



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

пер. Антонско, дом 8, лит. А, Санкт-Петербург, 190031
Тел.(812) 417-34-54, Факс (812) 417-34-56
E-mail: kobr@gov.spb.ru
www.k-obr.spb.ru

Комитет по образованию

№ 03-16-89/23-0-1

от 03 03 2023



**Заместителям глав администраций
районов Санкт-Петербурга,
курирующим вопросы образования**

**Руководителям
общеобразовательных учреждений,
находящихся в ведении
Комитета по образованию**

Уважаемые руководители!

Согласно статистике ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области в январе 2023 года зафиксирован рост на 21,7% (28) количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних участников дорожного движения, что привело к увеличению получивших ранение детей (+24%, 31).

В связи с этим просим обратить особое внимание на деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) в образовательных учреждениях и учесть при организации указанной работы предложения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (приложение), а также обратить внимание на изменения в Правилах дорожного движения, вступившие в силу с 01.03.2023.

Приложение: в электронном виде.

Заместитель председателя Комитета

Т.А. Васильева

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Профессора Попова, д. 42, Санкт-Петербург, 197376

09.02.2023 № 12/5-4266

на № _____ от _____

О направлении обзора состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за январь 2023 года

Председателю комитета по
образованию Санкт-Петербурга

Н.Г. Путиловской

пер. Антоненко, д. 8, лит. А
г. Санкт-Петербург,
190031

Уважаемая Наталия Геннадьевна!

Направляю Вам обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Санкт-Петербурга за январь 2023 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, с учётом сложившейся эпидемиологической обстановки, предлагаю:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по

Комитет по образованию
№ 03-16-89/23-0-0
от 20.02.2023

маршруту «дом – школа - дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутриворобной территории.

4. Активизировать работу в образовательных учреждениях, в том числе с родителями воспитанников и учащихся, по популяризации использования световозвращающих элементов.

5. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

6. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

7. При осуществлении выездных мероприятий обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527.

8. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о недопустимости катания на санях, «ватрушках», прицепленных к транспортным средствам. Также провести информирование о недопустимости катания со снежных уклонов, горок, выходящих на проезжую часть.

Также прошу разместить приложенную информацию по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в электронных дневниках учащихся.

Приложение: 1. Обзор, на 4 л. в 1 экз.

2. Информация для размещения, на 1 л. в 1 экз.

Врио заместителя начальника полиции –
начальника Управления
государственной инспекции
безопасности дорожного движения

А.В. Старов



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 6CF6CD7A2ED23AB0846E8EDB5E7991

Владелец Старов Аркадий Викторович

Действителен с 09.01.2023 по 03.04.2024

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 12 месяцев 2022 года

По итогам января 2023 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксирован рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 28 (+5, +21.7%) ДТП 31 (+6, +24.0%) детей ранены, погибших нет (стаб.).

Увеличение показателей аварийности произошло в Выборгском (3 ДТП, +2, +200.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Центральном (4 ДТП, +3, +300.0%; 5 ранено, +4, +400.0%), Калининском (7 ДТП, +3, +75.0%; 7 ранено, +3, +75.0%), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах.

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 8 (+6, +300.0%) ДТП 8 (+6, +300.0%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Выборгском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Центральном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Приморском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Калининском (2 ДТП, +2; 2 ранены, +2), Невском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Центральном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 16 (57.1% от общего количества ДТП);
- столкновение – 10 (35.7%);
- наезд на препятствие – 1 (3.6%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 (3.6%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 18 (+7, 58.1%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 13 (-1, 41.9%).

ДТП с погибшими детьми.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 17 (+6, +54.5%) ДТП 18 (+7, +63.6%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (стаб.).

В тёмное время суток произошло 5 (+5) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 5 (+5) несовершеннолетних получили ранения.

В 4 (+4) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (5.6% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 8 лет – 2 несовершеннолетних (11.1%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (5.6%);
- 10 лет – 3 несовершеннолетних (16.7%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (16.7%);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (16.7%);
- 13 лет – 2 несовершеннолетних (11.1%);
- 14 лет – 1 несовершеннолетний (5.6%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетних (11.1%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 17 (94.4%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 1 (5.6%).

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является пятница (6 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (4 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (4 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 4 ДТП (23.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 2 из-за нарушений ПДД водителями, 2 - по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 4 ДТП (23.5%) – 4 из-за нарушений ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 3 ДТП (17.6%) – 1 из-за нарушения ПДД водителями, 2 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 4 ДТП (23.5%) – 3 из-за нарушения ПДД водителем, 1 – обоюдная вина;
- остановка общественного транспорта – 1 ДТП (5.9%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- пешеходная зона – 1 ДТП (5.9%) – из-за нарушений ПДД водителем.

Выявлено 10 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (58.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 5 (29.4%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (5.9%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (5.9%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (5.9%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (5.9%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (5.9%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 5 (29.4%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (5.9%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (5.9%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 8 (+6, +300.0%) ДТП, в которых 8 (+6, +300.0%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 10 и 11 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями являются пятница (3 ДТП) и понедельник (2 ДТП), временем суток – периоды с 17:00 до 17:59 (2 ДТП) и с 18:00 до 18:59 (2 ДТП).

В качестве непосредственных причин перечисленных ДТП определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 2 ДТП (11.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 3 ДТП (17.6%);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 2 ДТП (11.8%);
- иные нарушения – 1 (5.9%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 57 (27.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 (23.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- недостатки зимнего содержания – 2 (11.8%);
- иные недостатки – 1 (5.9%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошло снижение показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 11 (-1, -8.3%) ДТП 13 (-1, -7.1%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 1 (+1) случае ДТП с участием 2 (+2) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (15.4% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 2 года – 1 несовершеннолетний (7.7%);
- 5 лет – 4 несовершеннолетних (30.8%);

- 6 лет – 1 несовершеннолетний (7.7%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (23.1%);
- 11 лет – 1 несовершеннолетний (7.7%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (7.7%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 11 (84.6%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 1 (7.7%) детей, иных регионов России (Ненецкий АО) – 1 (7.7%).

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является суббота (5 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 13:00 до 13:59 (3 ДТП), с 12:00 до 12:59 и с 18:00 до 19:59 (по 2 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 5 (45.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 2 (18.2%);
- выезд с прилегающей территории – 1 (7.7%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 2 (18.2%);
- регулируемый пешеходный переход – 1 (7.7%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (18.2%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 5 (45.5%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 6 (54.5%) ДТП.

В 1 (7.7%) ДТП ПДД нарушил **водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет**. При этом 1 пострадавший ребёнок находился в салоне транспортных средств участников происшествий, которые не являются «молодыми водителями».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 6 (54.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (18.2%);
- нарушение правил перестроения – 1 (7.7%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (7.7%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (7.7%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (7.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (18.2%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 1 (7.7%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (7.7%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП не зарегистрировано.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 2 (18.2% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (7.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (7.7%).

Уважаемые родители!

По итогам января 2023 года в Санкт-Петербурге произошло 28 ДТП с участием детей, в которых 31 несовершеннолетний получил ранения.

В большинстве случаев (58.1%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны.

В связи с значительной продолжительностью тёмного времени суток обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на недопустимость катания на санях, «ватрушках» и иной зимней атрибутике для катания, прицепленной к транспортным средствам ввиду возможности получения тяжёлых травм.

Также необходимо соблюдать меры безопасности при катании со снежных отвалов и горок, избегая вероятность выезда на проезжую часть или внутриворотовый проезд.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что на мокрой, заснеженной и обледеневшей проезжей части тормозной путь автомашины значительно увеличивается и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит от Вас!